گفت و گوی خواندنی با معاون فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

همه چیز درباره "کارت هوشمند سوخت"

گزارش : علی نظری

اشاره :

قبل از اینکه به سراغ گفته های مهندس "نعیمی" معاون فنی و عملیاتی پرتلاش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان برویم، برای آمادگی ذهنی درخصوص اینکه واقعا هدف دولت از اجرای طرح ملی کارت هوشمند سوخت چیست و ضرورت انجام این پروژه بزرگ کجاست ، به چند پرسش و پاسخ توجه فرمایید،بدون شك دانستن آن خالی از لطف نیست. با ماهمراه باشید.

به طور متوسط روزانه چه مقدار فرآورده نفتی در کشور توزیع می شود؟ حدود ۲۳۰ میلیون لیتر در روز

- متوسط مصرف روزانه بنزین در کشور چقدر است؟ حدود ۷٤ میلیون لیتر در روز - چه مقدار از بنزین مصرفی تولید داخل و چه مقدار وارداتی است؟ حدود ٤٤ میلیون لیتر در روز تولید داخل و حدود ۳۰ میلیون لیتر در روز وارداتی است- متوسط مصرف روزانه نفت گاز (گازوئیل) در کشور چقدر است؟ حدود ۸۰ میلیون لیتر در روز- به نظر شما ایران واردکننده نفت گاز است و یا صادرکننده آن؟ واردکننده - از چه سالی ایران به جمع واردکنندگان نفت گاز پیوسته است؟ از سال ۸۵ ایران به جمع واردکنندگان نفت گاز پیوسته است- میزان واردات نفت گاز ایران در ٦ ماهه اول سال ۸۵ چقدر بوده است؟ ۱/۲ میلیارد دلار- هزینه واردات بنزین در سال ۸۵ چقدر برآورده شده است؟ ۵ میلیارد دلار- با هزینه واردات بنزین در سال ۸۵ (حدود ۵ میلیارد دلار) می توان چند شغل ایجاد گرد؟ بیش از ۳ میلیون شغل- در آمد نفتی ایران در سال گذشته چقدر بوده است؟ ٤۰ میلیارد دلار- اگر بخواهیم در آمد نفتی سال ۱۳۸٤ که ٤۰ میلیارد دلار بوده است پس از کسر هزینه های تولید، را بین تك تك مردم تقسیم کنیم به هر نفر حدوداً سالیانه و ماهیانه چقدر اختصاص می یابد؟ به هر نفر سالی ٤۸۰ هزار تومان و ماهی ٤۰ هزار تومان- مصرف بنزین در ایران در مقایسه با استانداردهای جهانی چگونه است و رشد مصرف آن چه رتبه ای دارد؟ مصرف بنزین در ایران حدود ۲ برابر استانداردهای جهانی و رشد مصرف سرانه بنزین در ایران بالاترین رشد مصرف سرانه بنزین در دنیا است-رشد مصرف سالیانه بنزین در ایران چقدر است؟ ۱۰/٤ درصد -قیمت صادرات هر لیتر نفت خام با احتساب بشکه‌ای ٦۰ دلار اگر دلار ۹۱۷ تومان چقدر است؟ ۳٤٦ تومان- قیمت بنزین در کشور همسایه ما ترکیه چند تومان و چند برابر قیمت بنزین در ایران است؟ ۲۰۰۰ تومان و ۲۵ برابر قیمت بنزین در ایران- در قطر ، عربستان و کویت چقدر؟ به ترتیب ۱۸۹ و ۲۱٦ تومان - قیمت هر لیتر بنزین وارداتی با احتساب هزینه حمل و نقل، توزیع و انبار آن چقدر است؟ و دولت برای هر لیتر بنزین چقدر یارانه می دهد؟حدود ٦۰۰ تومان و یارانه حدود۵۲۰ تومان!- یارانه کل بنزین (تولید داخل و وارداتی) در سال ۸٤ چند تومان بود؟ ۱۰ هزار میلیارد تومان- دولت برای تامین نیاز مصرفی بنزین در سال ۸۵ ناچار به واردات حدود ۵ میلیارد دلار بنزین است. این رقم چند برابر بودجه اختصاص یافته برای محرومیت زدایی در کشور است؟ بیش از ۲۲ برابر (بودجه اختصاص یافته برای محرومیت زدایی در کشور ۲۰۰ میلیارد تومان است)- یارانه یکسال بنزین کل کشور در سال ۸۵ چقدر است؟ حدود ۱۲۰۰۰ میلیارد تومان- یارانه واردات هر روز بنزین کشور چند تومان است؟ حدود ۱۳ میلیارد تومان

- یارانه یك دستگاه خودروی ٦ سیلندر که هفته ای ۲ باك بنزین می گیرد در یك ماه و یك سال چقدر است؟ یك ماه بیش از ٤۰۰ هزار تومان و یك سال بیش از ٤ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان- کمك کمیته امداد به یك خانواده چهار نفری محروم ماهی چقدر است؟ یك ماه بیش از ٤۰ هزار تومان سالی ٤۸۰ هزار تومان- اگر یك دستگاه خودروی عمومی مانند تاکسی به طور متوسط روزانه ۳۵ لیتر بنزین مصرف کند دولت بابت یارانه آن ماهیانه و سالیانه چقدر پرداخت می کند؟ ماهیانه ۵٤٦ هزار تومان و سالیانه ٦ میلیون و ۵۵۲ هزار تومان- اگر سهمیه بنزین هر خودرو روزانه ۳ لیتر باشد یارانه بنزین یك ماهه آن معادل قیمت واردات چه میزان برنج وارداتی است؟ حدود ۱۷۰ کیلو برنج وارداتی (۱۷۰ کیلو برنج به طور متوسط بیش از سرانه یك خانواده ٤ نفری در طول یکسال است)- یارانه یکسال مصرف سوخت در استان هرمزگان ۹۰۰میلیارد تومان (٦برابر بودجه استان) و....

✔ هرمزگان؛ استان برتر کشور در اجرای طرح کارت سوخت هوشمند

معاون فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در گفت و گوی اختصاصی با "دریا" ضمن اشاره به

میزان مصرف سوخت در استان هرمزگان ، اظهار داشت: سال گذشته دراین استان ۵۵۵ میلیون و ۵٦۸ هزار لیتربنزین مصرف شده است که در مقایسه با مصرف سال ۸٤ حدود ۱۲/۸ دهم افزایش مصرف داشتیم،مهندس" نعیمی"افزود:مقایسه ماه فروردین امسال با سال گذشته نیز نشان می دهد مصرف ۵٦ میلیون لیتر درفروردین ماه پارسال در فروردین امسال ۱۲ درصد افزایش یافته است که از این میزان مصرف ۹٤ درصد مربوط به بخش حمل و نقل ، ۵ درصد شناورهای دریایی و یک درصد نیز به سایر بخش ها اختصاص دارد.

وی تصریح کرد: سرجمع این میزان مصرف در سطح کشور واقعیت تلخی را نمایان می سازد بطوریکه با مصرف بیش از ۷۰ میلیون لیتر بنزین به جایی رسیده ایم که روزانه ۳۰ میلیون لیتر واردات این فرآورده راداریم به تعبیری اگر این روند ادامه داشته باشد ،کل تولید نفت خام را باید صرف استفاده در داخل نماییم ! !. به گفته وی، مجموعه این مشکلات وتحمیل هزینه های بیشمار بر اقتصاد کشور، مسوولان نظام را ناگزیر به چاره اندیشی کرد. در این مسیر افزایش قیمت به لحاظ آثار شدید تورمی و مصائب فراوان سیاسی، اقتصادی و اجتماعی گزینه مناسبی تشخیص داده نشد، بنابراین دولت با انجام مطالعات گسترده کارشناسی و استفاده از نقطه نظرات صاحبنظران به این نتیجه رسید که معقول ترین گزینه؛ اعمال مدیریت صحیح مصرف است که با استفاده از "کارت هوشمند سوخت" امکان پذیر خواهد بود ،چراکه به لحاظ عدم برابری قیمت سوخت در ایران با کشورهای همسایه، به جز این مهم هیچ راه حل مناسبی برای کنترل قاچاق فرآورده های سوختی نیست.

معاون فنی و عملیاتی‌شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در بخش دیگری از گزارش خود به مزایای این طرح اشاره کرد و گفت: از اهداف مهم طرح توزیع کارت هوشمند سوخت ؛ایجاد بانک اطلاعاتی مصرف سوخت و جمع آوری اطلاعات برای دستیابی به تعداد خودرو های موجود، میزان مصرف سوخت در خودرو های مختلف براساس کاربری های شخصی، عمومی، دولتی و بهره‌گیری از گزارش های آماری، مقایسه‌ای و مدیریتی برای سیاست گذاری کلان کشور در زمینه مصرف سوخت است.

وی با بیان اینکه ایجاد سیستم نوین مدیریت توزیع و مصرف سوخت در جامعه از دیگر اهداف این طرح است ،تصریح کرد: اعمال کنترل های لازم در فرآیند توزیع و مصرف سوخت، افزایش امکانات کنترلی برای جلوگیری از قاچاق سوخت و بنزین و فرآورده های نفتی، ایجاد امکانات لازم به منظور هدفمند کردن یارانه سوخت در کشور، قابلیت برای عرضه متفاوت سوخت براساس کاربری‌های خودرو های مختلف و ارتقاء سطح کیفی کسب و کار و مجاری عرضه فرآورده‌های نفتی (از روش‌های دستی به مکانیزه) در شمار

از ۷۹ جایگاه عرضه سوخت در استان هرمزگان تاکنون در ۷۳ جایگاه سامانه کارت هوشمند سوخت نصب و یا در دست اقدام است و تجهیز شش مورد باقی مانده نیز با جدیت در دستور کار قرار دارد

دیگر اهداف اجرای این طرح است.

مهندس "نعیمی "در ادامه ایجاد امکانات لازم به منظور پرداخت الکترونیکی وجه سوخت در جایگاه‌ها با استفاده از کارت‌های هوشمند، گسترش فرهنگ پرداخت الکترونیک در بین مردم و کاهش نقدینگی در گردش و افزایش ضریب امنیتی در مجاری عرضه، توسعه و فراگیری فرهنگ IT در محرومترین نقاط کشور، پیشگیری از فرسایش اسکناس و کاهش هزینه‌های چاپ و نشر آن در کشور، افزایش ضریب بهداشت عمومی با هدف جلوگیری از انتقال بیماری از طریق اسکناس رااز دیگر اهداف مهم این طرح عنوان کرد.

وی بیان داشت: کار مطالعات کارشناسی اجرای این طرح در استان هرمزگان در حقیقت از اسفند ۸٤آغاز شد و با تشکیل سمینارهای متعدد در سطح استان با حضور کاشناسان ستادی و پیمانکاران پروژه ،آموزش های لازم ارائه گردید و استمرار یافت و از آبان سال ۸۵نیز کار نصب تجهیزات و آموزش های جدی شروع شد ،به طوری تا پایان اسفند سال گذشته با آمادگی ۵۰ درصدی قابلیت اجرای طرح درهرمزگان مسجل گردید ، منتهی به لحاظ سراسری بودن طرح ، منتظرابلاغ مرکزماندیم که بحمدالله از اول خرداد سالجاری عملیاتی شد.

وی در تشریح جزئیات فنی طرح خاطر نشان کرد: از تاریخ پانزدهم اردیبهشت ماه، کار راه اندازی جایگاه ها شروع شد که خوشبختانه تا کنون به جز شش جایگاه از مجموع ۷۹ جایگاه راه اندازی شده و یادردست اقدام است . وی توضیح داد: چهار جایگاه جدیدالاحداث ؛ سامکو(بندرعباس)- شهید هاشمی)(حاجی آباد)- مجتمع خدماتی پیمان (میشی) و فروشندگی ونک (شرق جاسک)بدلیل اینکه از اواخر بهمن افتتاح و به بهره برداری رسیده اند و در طرح اولیه قرارنداشتند لذا با مشکل فقدان تجهیزات روبرو هستند که تلاش برای تجهیز آنان با جدیت ادامه دارد ، دو جایگاه دیگرنیز با اشکالاتی از جمله تامین قطعات روبرو هستند که در حال برطرف شدن است .

معاون فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان تاکید کرد:هم اکنون در ۵۷ جایگاه ،سوخت فقط با کارت هوشمند عرضه می شود که برابر اقدامات انجام شده حداکثر تا یکی دوهفته دیگر کلیه جایگاهها عرضه سوخت در استان به این سامانه مجهز خواهند شد.

وی در خصوص وضعیت مناطق آزاد نیز گفت: ۱۳ جایگاه عرضه سوخت در قشم و کیش آماده بهره برداری هستند اما بدلیل اینکه هنوز کارت سوخت آنان به لحاظ شرایط ویژه خودورها در این مناطق توزیع نشده است، عرضه سوخت به شکل سابق می باشد که به محض رسیدن کارت های هوشمند در این دومنطقه نیز سوخت گیری فقط با کارت هوشمند امکان پذیر است. وی در پاسخ به این پرسش که ضریب امنیتی کارت هوشمند سوخت تاچه میزان است، تاکید کرد: کپی کارت‌های هوشمند سوخت به هیچ وجه امکان پذیر نیست و این کارت ها دارای سیستم امنیتی بسیار بالا هستند و جعل آن تقریبا غیرممکن است ، در این کارت یک ریز پردازنده تعبیه شده که از حساسیت بسیار بالایی برخوردار است و به طور کلی با همه کارتها متفاوت است.

وی مهمترین مشکل اجرای این طرح را عدم تهیه کارت هوشمند توسط برخی مالکان عنوان کرد و گفت: هرچند با تلاش قابل تحسین شرکت پست و همچنین نیروی انتظامی استان، به طور ٢٤ خدمات مذکور ارائه می شود، اما هنوز تعداد زیادی کارت در باجه های پستی بلاتکلیف هستند و به رغم مشخص بودن ماکان، هنوز جهت دریافت کارت خود مراجعه نکرده اند که این امر سهمیه بندی سوخت رادر سراسر کشور به تعویق انداخته است.

این مقام مسوول همچنین طرح "کارت اضطراری سوخت" رابه منظور رفع مشکل آن دسته از مالکانی که تاکنون به هر دلیل کارت خودرادریافت نکرده اند ذکر کرد و یادآورشد: این کارت که به نام جایگاه تهیه شده است و مسئولیت حفظ و جلوگیری ازهرگونه سوء استفاده از آن نیز برعهده مدیر جایگاه است ، فقط برای مواقع اضطراری است که در قبال ارائه کپی کارت "خودرو" و "موتورسیکلت" سوخت تحویل خواهد شد .

وی دلیل این امر را شناسایی سریع مالکانی که تاکنون موفق به دریافت کارت خود نشده اند و همچنین تسریع در جهت حل مشکل آنان بمنظور یکپارچگی طرح و آمادگی برای اجرای هرچه سریعتر سهمیه بندی سوخت اعلام کرد:وی در خاتمه بابیان اینکه تاکنون ۸۵ درصد از مالکان وسایط نقلیه در استان هرمزگان صاحب کارت شدند اظهار امیدواری کرد ؛ با همکاری مردم انشاالله ظرف یک ماه آینده هرمزگان آماده اجرای طرح سهیمه بندی خواهد بود.

معاون فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان از همراهی و همکاری بی دریغ مسوولان استان خصوصا استاندار هرمزگان و معاونین استانداری تشکر کرد و نقش مردم رادر اجرای موفقیت آمیز این طرح ستود.وی در خاتمه تاکید کرد: از طریق ویژه نامه روزنامه "دریا" اطلاع رسانی لازم در خصوص افرادی که کارت هوشمند آنان آماده تحویل است ،انجام شده و این افراد هر چه سریعتر به مراکز اعلام شده مراجعه نمایند، همچنین افرادی که کارت هوشمند سوخت آنان به علت نقص آدرس تاکنون به ادارات پست ارسال نشده بایستی هرچه سریعتر یا مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ و ادارات راهنمایی و رانندگی محل سکونت خود نسبت به اصلاح آدرسشان اقدام نمایند. مهندس" دبیری "مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان نیز در حاشیه این گفت و گو با اعلام مشخصات سایت های آماده اطلاع رسانی در خصوص وضعیت کارت هوشمند سوخت ،اظهار داشت: علاوه بر سایت های ؛

www.epolice.ir ،www.nlopds.ir

www.pigiri.ir ،www.post.ir

www.pigiri.ir

شماره تلفن ۰۹٦۸۷ بدون کد ۵۰ خط و همچنین تلفن ۸۸٦۷۵۱۵۰-۰۲۱آماده پاسخگویی به متقاضیان هستند.

طرح ویژه فروش اقساطی خودرو / مرحله اول

شرکت بین المللی - بازرگانی

رهروان سبز شمال

مدل اتومبیل	پیش پرداخت	اقساط ۱۰۰ ماهه	مبلغ تسهیلات	قیمت کل
پی کی	بدون پیش پرداخت	۷۱/۲۷۹	۵/۲۵۰/۰۰۰	۷/۱۲۷/۹۰۰
پیکان وانت	بدون پیش پرداخت	۷۵/۳۵۳	۵/۵۵۰/۰۰۰	۷/۵۳۵/۰۰۰
پراید صبا	بدون پیش پرداخت	۹۵/۰۳۹	۷/۰۰۰/۰۰۰	۹/۵۰۳/۹۰۰
آردی روآ	بدون پیش پرداخت	۱۰۵/۹۰۰	۷/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۵۹۰/۰۰۰
نیسان زامیاد	بدون پیش پرداخت	۱۲۸/۳۰۰	۹/٤۵۰/۰۰۰	۱۲/۸۳۰/۰۰۰
پژو۲۰۶ تیپ ۲	بدون پیش پرداخت	۱٤۳/۹۰۰	۱۰/۶۰۰/۰۰۰	۱٤/۳۹۱/۰۰۰
وانت مزدا	بدون پیش پرداخت	۱٤۷/۸۰۰	۱۰/۸۹۳/۰۰۰	۱٤/۷۸۹/۰۰۰
سمند معمولی	بدون پیش پرداخت	۱۵۲/۰۰۰	۱۱/۲۰۰/۰۰۰	۱۵/۲۰۶/۰۰۰
ریو	بدون پیش پرداخت	۱۵۵/٤۵۰	۱۱/٤۵۰/۰۰۰	۱۵/۵٤۵/۰۰۰
پژو۲۰۶تیپ۳	بدون پیش پرداخت	۱۵۶/۰۰۰	۱۱/۵۰۰/۰۰۰	۱۵/۶۱۳/۰۰۰
پژو ٤۰۵	بدون پیش پرداخت	۱۶۱/۰۰۰	۱۱/۹۰۰/۰۰۰	۱۶/۱۵۶/۰۰۰
سمندال ایکس	بدون پیش پرداخت	۱۷۹/۰۰۰	۱۲/۲۰۰/۰۰۰	۱۷/۹۲۰/۰۰۰
پرونون	بدون پیش پرداخت	۱۸۸/۷۰۰	۱۲/۹۰۰/۰۰۰	۱۸/۸۷۲/۰۰۰
پارس معمولی	بدون پیش پرداخت	۲۰۵/۰۰۰	۱۵/۱۰۰/۰۰۰	۲۰/۵۰۱/۰۰۰
مزداسواری‌تیپ۲	بدون پیش پرداخت	۲۹۷/۸۰۰	۲۱/۹۳۵/۰۰۰	۲۹/۷۸۰/۰۰۰
زانتیا	بدون پیش پرداخت	۳۲۵/۸۰۰	۲٤/۰۰۰/۰۰۰	۳۲/۵۸۵/۰۰۰
کامپیوتر	۱۲ ماهه	۵۱/۶۰۰	۵۵۰/۰۰۰	۶۲۰/۰۰۰
موبایل‌خط ثابت	۱۲ ماهه	۳۶/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰	٤۳۲/۰۰۰
موبایل‌ایرانسل ثابت	۵ ماهه	۳۶/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰

فرم ثبت نام

اینجانب

فرزند ش ش

صادره از شغل

کد ملی

نوع شغل

کد شهرستان تلفن

آدرس کامل پستی

کد پستی

امضا

کپی فرم ثبت نام مورد قبول است

با پرکردن فرم ذیل و ارسال آن توسط پست پیشتاز به شرکت فرم قرارداد را دریافت نمایید

بدون پیش پرداخت

فقط با یک برگ چك ضمانت

واگذاری سند بلافاصله بعد از تحویل خودرو

شروع اقساط یک ماه پس از تحویل خودرو

در هر کجای ایران هستید فقط روزانه با ۱۲۰۰۰ تومان صاحب موبایل شوید

بدون پیش پرداخت با بهره ۸/۵ درصد

با اقساط ۱۰۰ ماهه

مرحله اول واگذاری ۸۶/۲/۲۰ از طریق جراید کثیرالانتشار اعلام خواهد شد

ساعت تماس ۸ صبح الی ۸ بعدازظهر

مازندران ، قائم شهر ، خیابان کفشگرکلا ، جنب کمر بندی جدید ، شرکت رهروان سبز شمال

تلفن: ۴-۰۱۲۳۳۲۷۳۴۱۱ کد پستی ۵۷۶۱۹-۴۷۶۱۷